
ИНТЕРКОСМОС
60 ЛЕТ ОСНОВАНИЮ СОВЕТА
«ИНТЕРКОСМОС»
ВИРТУАЛЬНАЯ ВЫСТАВКА

2026 год — год юбилея Совета «Интеркосмос»

Полное название — Совет по международному сотрудничеству в области исследования и использования космического пространства при Академии Наук СССР «Интеркосмос».

Это был, фактически, первый и во многом уникальный проект по развитию международного сотрудничества в области космических исследований и освоения космического пространства.

Совет был основан 30 мая 1966 г., а в следующем 1967 г. был дан старт одноимённой программе международного сотрудничества. Всего к ней присоединилось десять стран: Болгария, Вьетнам, Венгрия, Германская Демократическая Республика, Куба, Монголия, Польша, Румыния, Чехословакия, Советский Союз. Фактически же в программе принимали участие представители и других государств, например, Франции и Швеции.

Основные задачи Совета заключались в формировании механизмов международного взаимодействия на принципах открытости, а также в предоставлении странам-партнёрам возможностей проводить научные исследования в космосе на мировом уровне, включая участие в пилотируемых полётах. В рамках программы «Интеркосмос» был выполнен колоссальный объём совместных исследований, наблюдений и экспериментов с использованием более ста космических аппаратов и множества уникальных приборов, разработанных в странах-участницах. Была создана единая система приёма и обработки телеметрической информации и множество других совместных проектов.

В научных миссиях на пилотируемых кораблях и орбитальных станциях приняли участие космонавты более десяти стран. Также в рамках программы учёные разрабатывали приборы для изучения Луны, Марса, Венеры и кометы Галлея, внося вклад в исследование тел Солнечной системы. Полученные оригинальные научные результаты получили высокую оценку мировой научной общественности. В странах-участницах программы был накоплен значительный интеллектуальный и научно-технический потенциал в области фундаментальных космических исследований.

Сегодня пример Совета «Интеркосмос» — это свидетельство в пользу того, как развитие программ исследования космического пространства открывает новые горизонты для углубления международного сотрудничества, которое, в свою очередь, становится ступенькой для всё более интересных и амбициозных программ изучения и освоения Вселенной.

© Российская академия наук, 2026
© ИКИ РАН, оформление, 2026

ИКИ

ИНСТИТУТ КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ РАН

РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выражаем особую благодарность Российскому государственному архиву научно-технической документации (РГАНТД) за фотографии и подробные описания.
Если в описании не указан иной источник, фотографии и изображения предоставлены РГАНТД



Человечество приобретает всемирный океан, дарованный ему как бы нарочно для того, чтобы связать людей в одно целое, в одну семью...

К. Э. Циолковский

АКАДЕМИЯ НАУК СССР

ИНТЕРКОСМОС

ИКИ ИНСТИТУТ КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ РАН



Фото: И. Тимошенко / Роскосмос

ОСНОВАТЕЛИ СОВЕТСКОЙ КОСМИЧЕСКОЙ ПРОГРАММЫ



Сергей Павлович Королёв



Мстислав Всеволодович Келдыш

"В дополнение к указанному было бы своевременно рассмотреть вопрос об организации Института межпланетных сообщений и космических исследований, а также об учреждении в СССР научно-технического журнала по проблемам межпланетных полётов и космических исследований.
Это значительно облегчило бы решение вопросов, которые сейчас неизбежно возникают в большом количестве и будут возникать дальше в этой области науки и техники.
Возможно, что этот межпланетный институт будет целесообразно организовать с участием социалистических стран подобно тому, как организован Институт по мирному использованию атомной энергии в г. Дубне.
На такой институт можно было бы возложить координацию многих вопросов, связанных с международным сотрудничеством, и научно-технические консультации".

- письмо Сергея Павловича Королёва Мстиславу Всеволодовичу Келдышу в связи с предстоящей в марте 1960 г. второй сессией Комитета ООН по мирному использованию космического пространства



Академики М.В. Келдыш и С.П. Королёв на торжественном мероприятии в Кремле, 1963 г.



Главный конструктор Сергей Королёв и академик Мстислав Келдыш на XX съезде КПСС, 1956 г.

ИКИ ИНСТИТУТ КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ РАН

ГАНТД РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

АКАДЕМИЯ НАУК СССР

ИНТЕРКОСМОС

ПЕРВЫЙ КОСМОНАВТ ПЛАНЕТЫ ЗЕМЛЯ



Ю.А. Гагарин в автобусе на пути к стартовому комплексу с ракетой «Восток»,
Байконур, 12 апреля 1961 г.

"Мне бы хотелось принять участие в полёте на космическом корабле с группой молодых космонавтов разных национальностей – русскими, индийцами, американцами. Это был бы мирный научный космический корабль. Давайте будем вместе стремиться к тому, чтобы эта мечта осуществилась. Ведь не является ли наша Земля таким космическим кораблём, который несётся в просторах Вселенной?
Этот корабль принадлежит всем нам, всем народам, и его команда должна жить в мире и дружбе".

- из выступления Юрия Гагарина перед индийской молодёжью





Старт ракеты «Восток» с кораблём «Восток-1» и первым космонавтом на борту

РУКОВОДИТЕЛИ ПРОГРАММЫ «ИНТЕРКОСМОС»

“Для выполнения экспериментальных программ полётов учёные социалистических стран создали большое число научных приборов и устройств, отлично зарекомендовавших себя в космосе. Многие из них продолжают использоваться.



В общей сложности международные экипажи выполнили около 120 научных экспериментов в области космической биологии и медицины, в области космического материаловедения и изучения физических свойств космического пространства, земной атмосферы и поверхности Земли. Полученная информация обрабатывается, осмысливается, а в ряде случаев уже используется для решения насущных «земных» проблем”.

- председатель Совета «Интеркосмос» академик В.А. Котельников. Из статьи 1981 г.



Борис Николаевич Петров

11.III.1913 – 23.VIII.1980

Учёный в области автоматического управления, инженер. Академик АН СССР. Герой Социалистического Труда. Лауреат Ленинской и Государственной премий СССР. Председатель Совета «Интеркосмос» с 1966 по 1980 г.

Владимир Александрович Котельников

6.IX.1908 – 11.II.2005

Советский и российский учёный в области радиофизики, радиотехники, электроники, информатики, радиоастрономии и криптографии. Академик АН СССР/РАН, вице-президент АН СССР. Дважды Герой Социалистического Труда. 4-й кавалер ордена «За заслуги перед Отечеством» I степени. Председатель Совета «Интеркосмос» с 1981 по 1992 г. Заместитель Совета РАН по космосу, председатель секции «Международное сотрудничество» с 1992 по 2001 г.

СПУТНИКИ СЕРИИ «ИНТЕРКОСМОС»

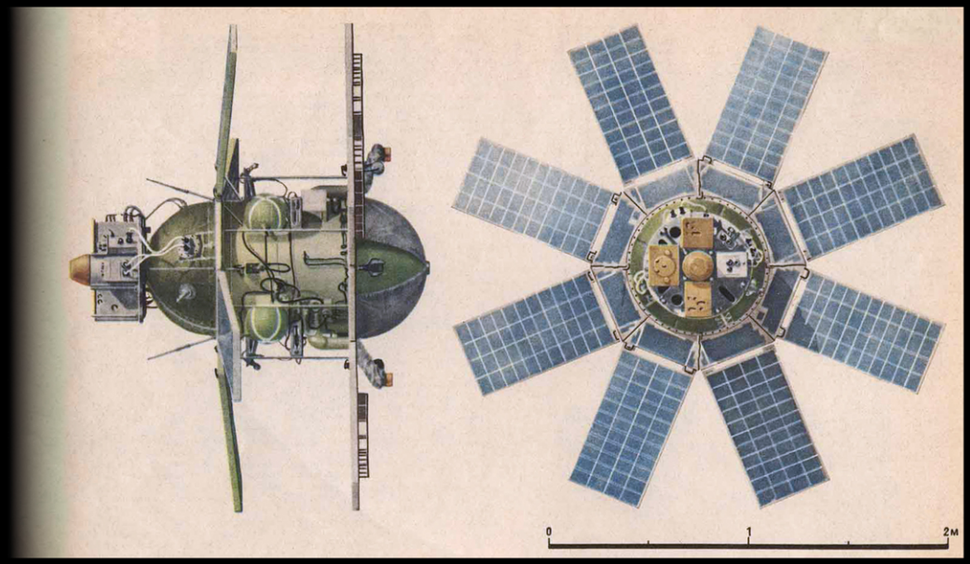


Ракета-носитель «Космос-2» для спутников серии «Интеркосмос» в монтажно-испытательном корпусе космодрома Плесецк

"Кристально чистый воздух космодрома буквально дрожал. Ночь была звёздной, морозной, 28 градусов ниже нуля. Тайга — эта бесконечность берез и пихт — была спокойна. Белая, ярко освещённая ракета-носитель взмыла высоко в небо, со спутником, расположенным на ней под защитной заостренной капсулой, и огромной красной надписью «Интеркосмос» на её 35-метровом корпусе.

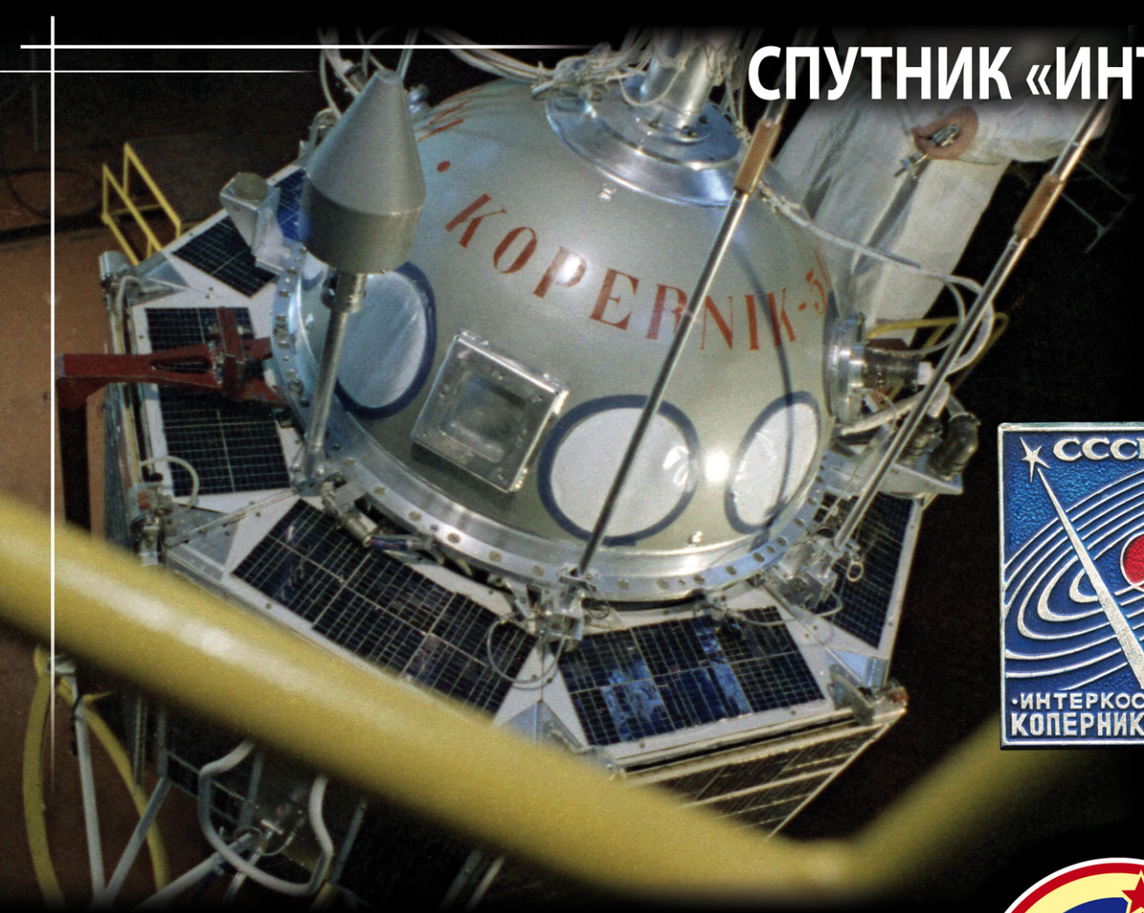
Мы ожидали запуска в специальном бункере, потому что вибрации и шум во время запуска невообразимы. Ровно в 1:00 ночи стартовую площадку сотряс громкий взрыв. Под мощной двухступенчатой ракетой-носителем вспыхнуло пламя, и она взлетела — сначала очень медленно, словно опираясь на свои раскалённые сопла, а затем в считаные мгновения превратилась в маленькую светящуюся точку. Неописуемое зрелище ночного запуска среди бескрайних снежных просторов тайги! Мы, затаив дыхание, смотрели на это и сжимали руки в ожидании успешного запуска, но напряжение не спало. Следующие несколько часов, до того момента, как мы узнаем, работает ли наше устройство на орбите, станут самыми долгими в нашей жизни".

– воспоминания болгарского учёного Стефана Чапканова, инженера Тани Ивановой и техника Георгия Карамишева 2007 г. о запуске спутника «Интеркосмос-8» на ракете-носителе «Космос-2» 30 ноября 1972 г.



Изображение спутника «Интеркосмос-1» в журнале «Техника – молодёжи», 1979 г. Художник: М. Петровский

СПУТНИК «ИНТЕРКОСМОС-КОПЕРНИК-500»

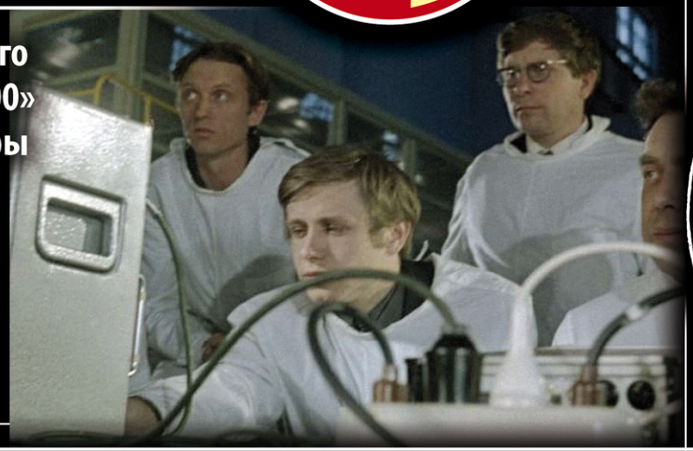


Общий вид спутника «Интеркосмос-Коперник-500». Запуск произведён 19 апреля 1973 г.

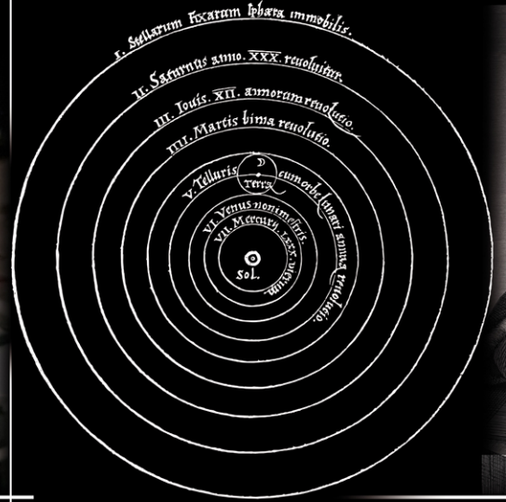
"После конференции КОСПАР в Варшаве международные космические исследования развивались ещё интенсивнее. В 1966 году Советский Союз предложил так называемым «социалистическим странам» программу для сотрудничества под названием «Интеркосмос». Это политическое решение открыло путь в космос для нескольких небольших стран, включая Монголию и Кубу. Конечно, Польша также стала участником программы «Интеркосмос». Благодаря ей были запущены несколько спутников «Интеркосмос», что позволило учёным из небольших стран проводить эксперименты на борту космических зондов и спутников. В Польше мы, в частности, гордились миссией «Коперник-500» («Интеркосмос-9»), экспериментом по солнечным радиоволнам, посвящённым 500-летней годовщине рождения Николая Коперника. Руководителями этого проекта были Ян Ханаш из Астрономического института Польской академии наук в Торуне и доктор В. Аксёнов из Института радиоэлектроники в Москве".

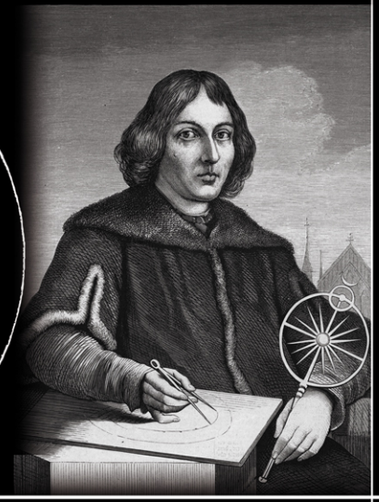
- профессор Януш Бронислав Зелинский, заместитель директора по науке Центра космических исследований Польши в 1976 –1986 гг. Воспоминания 2007 г.

Участники советско-польского эксперимента «Интеркосмос-Коперник-500» у научной аппаратуры



Гелиоцентрическая система Николая Коперника





СПУТНИК «ИНТЕРКОСМОС-22-БОЛГАРИЯ-1300»



"Одним из наиболее значительных научных достижений Болгарии в области космических исследований стала программа «Болгария-1300», реализованная в 1981 году в честь 1300-летия со дня образования нашего государства. На орбиту были запущены два искусственных спутника Земли. Первый спутник ИК-Б-1300 был полностью оснащён комплексом болгарского научного оборудования для исследований в области космической физики. Помимо этого спутника, запущенного на орбиту высотой около 900 км, программа также включала наше участие с научным оборудованием для дистанционного изучения Земли со второго спутника «Метеор-Природа» на более низкой орбите (600 км). Оба научных комплекса работали более трёх лет, обрабатывая данные совместно с данными других спутников Земли и получая новые научные результаты и знания. Такого полного комплекта оборудования для измерения физических параметров, как на нашем ИК-Б-1300, не было даже на американском Dynamics Explorer, который находился в то же время в космосе".

- воспоминания болгарского учёного Стефана Чапканова, инженера Тани Ивановой и техника Георгия Карамишева, 2007 г.

Болгарские и советские специалисты, проверяющие готовность спутника на испытательном стенде перед отправкой на космодром



Подготовка к запуску спутника ИК-Б-1300 на ракете «Восток-2М» в августе 1981 г. на космодроме Плесецк

Открытие монумента спутнику «ИНТЕРКОСМОС-БОЛГАРИЯ-1300»
30 апреля 2025 г. в Старой Загоре, Болгария



"Космос нужен нам, нужен
человечеству не ради рекордов,
хотя герои космоса, как говорится,
по роду службы и ставят такие рекорды.
В выигрыше от космических открытий
в конечном счёте оказываются земные дела".

- генеральный секретарь ЦК КПСС Л.И. Брежнев



Космонавты международных экипажей кораблей «Союз-28», «Союз-30» «Союз-31» З. Янковский, О. Пелчак, В. Ремек, М. Гермашевский, З. Йен, Э. Кёльнер на занятиях по кинофотоподготовке в ЦПК им. Ю.А. Гагарина, 1977 г.



В 1976 году СССР предложил странам-участникам программы «Интеркосмос» принять участие и в пилотируемых полётах. В июле и сентябре 1976 года в Москве проходили переговоры делегаций, на которых было принято предложение Советского Союза об участии граждан Болгарии, Венгрии, ГДР, Кубы, Монголии, Польши, Румынии и Чехословакии в пилотируемых полётах на советских космических кораблях и станциях. Первая группа кандидатов в космонавты была составлена из граждан Чехословакии, Польши и ГДР.



Кандидаты в космонавты Э. Кёльнер, З. Янковский, В. Ремек, М. Гермашевский, З. Йен, О. Пелчак во время инструктажа по пилотированию истребителя, 1977 г.



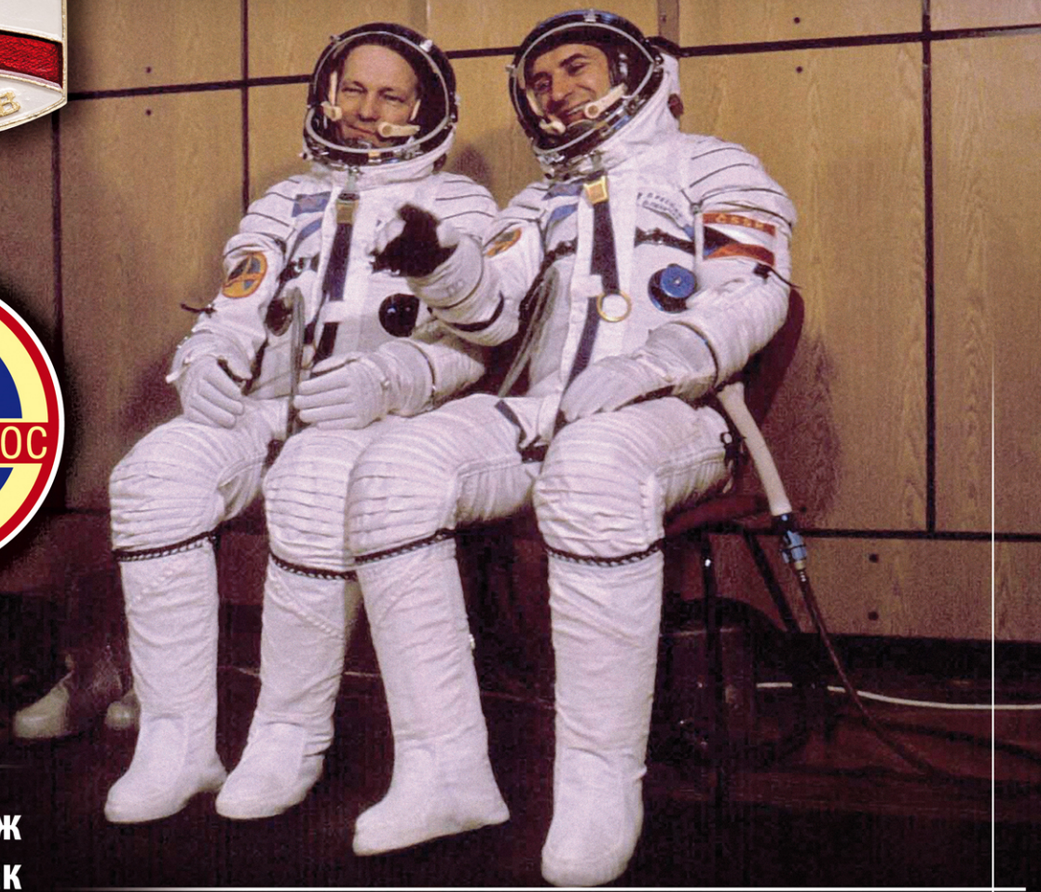
Основной экипаж корабля «Союз-28»
А.А. Губарев и В. Ремек
фото: ЦПК им. Ю.А. Гагарина, 1978 г.

"Именно в некосмических сферах
нашей жизни в ближайшем будущем
в первую очередь будут реализовывать
себя новые космические технологии.
Естественно, бизнесу побыстрее нужен доход,
а государство занимается глобальными проектами
и может идти на большие риски, которые бизнес
не может себе позволить.
Но польза того или иного космического проекта должна измеряться
не только в финансовых дивидендах".

- первый и последний космонавт Чехословакии Владимир Ремек.
Старт на корабле «Союз-28» 2 марта 1978 г. Интервью 2017 г.







Дублирующий экипаж
Н.Н. Рукавишников и О. Пелчак

ИКИ
ИНСТИТУТ КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ РАН

ГАНТД
РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ



Советско-польский экипаж корабля «Союз-30»
П.И. Климук и М. Гермашевский. Звёздный городок, 1978 г.
Фото: Архив ЦПК / Роскосмос



Космонавты П.И. Климук и М. Гермашевский
на стартовом комплексе космодрома Байконур
перед запуском корабля 27 июня 1978 г.
Фото: Архив ЦПК / Роскосмос



"Конечно, я часто видел свою родину с самолётов, но это было нечто совершенно иное. Одним взглядом я охватил огромную территорию. Всю страну. Польша отсюда казалась маленькой, но прекрасной… Я не согласен, что закончился процесс географических открытий и завершился процесс заселения Земли. А ещё ждущие нас открытия в Мировом океане, в горах? А советская стратегия заселения и более полного освоения Сибири, а международные экспедиции в Антарктиду, Гренландию? Космос бесконечен. И как нет границ его познания, так нет их и на Земле. Объединение усилий различных государств в космических исследованиях и организация совместных полетов в космос — процесс неизбежный и благотворный. Это и психологически и политически оправдано: человечество должно быть едино".

- первый польский космонавт Мирослав Гермашевский.
Полет на станцию «Салют-6» на космическом корабле «Союз-30». Старт 27 июня 1978 г.

ИКИ
ИНСТИТУТ КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ РАН



В.Ф. Быковский, А.С. Иванченков, В.В. Ковалёнок и З. Йен на советской орбитальной станции «Салют-6», 1978 г.

"Космос принадлежит всем и должен служить всему человечеству.

В частности, с орбитальных станций очень удобно вести разведку биологических ресурсов Мирового океана, следить за чистотой атмосферы и естественных водоёмов.

Кстати, борьба с загрязнением окружающей среды сама по себе немыслима без тесного сотрудничества многих народов — ведь государственные границы начертаны людьми, а не природой. Мы обязаны сделать всё, чтобы и наши потомки могли пользоваться щедрыми дарами Земли и любоваться её красотами".

- первый немецкий космонавт Зигмунд Йен.
Старт на корабле «Союз-31» 26 августа 1978 г.





Космонавты В.Ф. Быковский и З. Йен расписываются на спускаемом аппарате корабля «Союз-29» после приземления 3 сентября 1978 г.



Космонавт-исследователь экипажа корабля «Союз-33» Г.И. Иванов

"Можно определенно сказать, что человечество переживает новую космическую революцию, познание Космоса ведёт к новым ощущениям, к созданию нового духовного мира и новых представлений о жизни, открывает качественное и новое поле современной культуры.
Разрыв цепи земного притяжения ещё больше раскрепостил человеческий дух, перед которым открывается не ограниченное земными условиями развитие. Ощущение, что человек стал гражданином Вселенной".

- первый болгарский космонавт Георгий Иванов. Старт на корабле «Союз-33» 10 апреля 1979 г.



Космонавты В.П. Савиных, А.П. Александров и А.Я. Соловьёв на борту станции «Мир», 1988 г.



Скафандры «Сокол-К» болгарских космонавтов Г. Иванова и А. Александрова



"Отправляясь в полёт, я мечтал прежде всего увидеть Венгрию из космоса, увидеть восход и заход Солнца. Всё это я увидел, полюбовался красотой звёздного неба космической ночи, горными цепями Южной Америки, пустынями Африки, красными песчаными облаками над Индией".

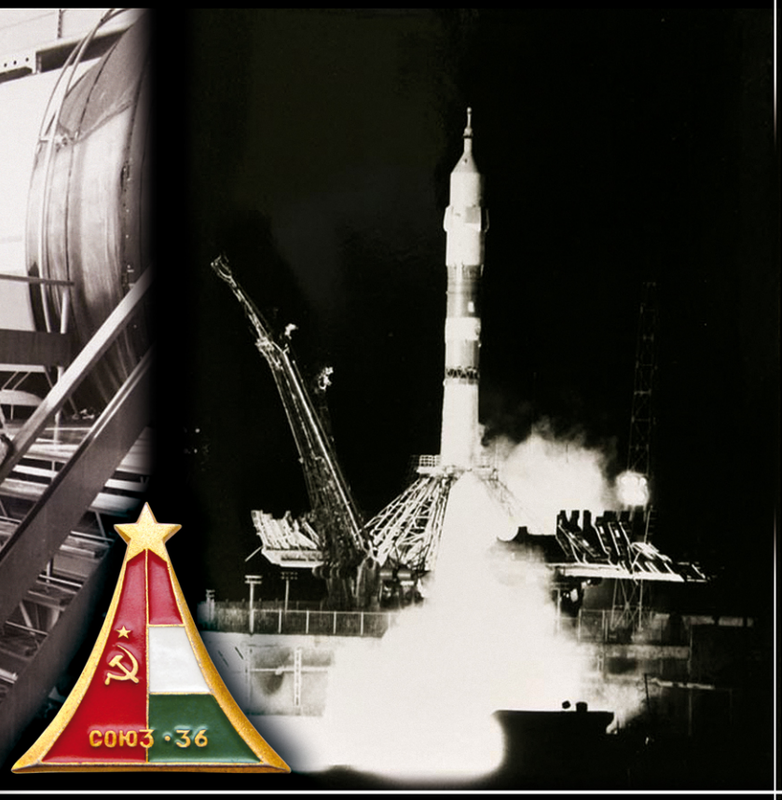
- первый венгерский космонавт Берталан Фаркаш.
Полёт на станцию «Салют-6», старт корабля «Союз-36» 26 мая 1980 г.

Международный экипаж корабля «Союз-36» космонавты В.Н. Кубасов и Б. Фаркаш. Звёздный городок, 1980 г.



Старт ракеты «Союз-У» и корабля «Союз-36» с советско-венгерским экипажем





Экипаж корабля «Союз-36» во время занятий на тренажёре станции «Салют-6» в ЦПК им. Ю.А. Гагарина, 1979 г.



Международный советско-вьетнамский экипаж корабля «Союз-37», космонавты Фам Туан и В.В. Горбатко на борту орбитальной станции «Салют-6», 1980 г.

"Наша Родина безмерно прекрасна!
Я желаю всем народам жить
в мире, счастье, равноправии,
желаю детям видеть небо
всегда чистым, никогда не затуманенным
дымом пожарищ войны".

- первый вьетнамский космонавт Фам Туан.
Старт на корабле «Союз-37» 23 июля 1980 г.

"Мы имеем все основания считать, что успехи в науке, достигнутые во Вьетнаме за последние 20 лет связаны с сотрудничеством и помощью в этой области со стороны Советского Союза и других социалистических стран. Без этого не могло бы быть и участия СРВ в сегодняшней программе космических исследований".

– президент национального центра научных исследований, председатель вьетнамского комитета «Интеркосмос» Чай Дай Нгиа, 1980 г.



Дублирующий экипаж корабля «Союз-37» Буй Тхань Льем и В.Ф. Быковский за пультом инструкторов в ЦПК им. Ю.А. Гагарина, 1979 г.

ИКИ
Институт космических исследований РАН

ГАНТД
Российский государственный архив научно-технической документации



Советско-кубинский экипаж корабля «Союз-38»
Ю.В. Романенко и А. Тамайо Мендес.
Звёздный городок, 1980 г.

"Дружба между нашими народами имеет глубокие исторические корни. Работа тысяч советских специалистов в своё время позволила революционному острову повысить уровень своего научно-технического развития.

Тысячи кубинских студентов стали выпускниками советских вузов, получили высококачественное профессиональное образование.

Участие советских инженеров и сельскохозяйственных специалистов стало значительным вкладом в индустриальное развитие Кубы. И в настоящее время существуют прекрасные перспективы укрепления нашего взаимодействия.

Судьба Юрия Гагарина оказала на меня огромное влияние. Он был и навсегда останется моим кумиром. В трудные моменты жизни, а они случаются у каждого, я вспоминаю известную миру улыбку".

- первый кубинский космонавт Арнальдо Тамайо Мендес.

Полёт на станцию «Салют-6» на космическом корабле «Союз-38». Старт 18 сентября 1980 г.





Космонавты Ю.В. Романенко и А. Тамайо Мендес
в зале тренажеров ЦПК им. Ю.А. Гагарина, 1979 г.



Ж. Гуррагча и В.А. Джанибеков в составе советского-монгольского экипажа корабля «Союз-39» в тренажёре орбитальной станции «Салют», 1981 г.

"Полусфера Вселенной
мерцала звёздным небом.
Глядя на немигающие,
словно застывшие алмазы, звёзды,
я представил, что кому-то на Земле,
вглядывающемуся в ночное небо,
наш корабль может показаться
сверкающей непадающей звездой.

Может быть, в этот момент в местечке Хайласт мои отец, мать, младшие братья и сестры, выйдя из юрты, выискивают в тёмном небе наш звёздный корабль и произносят про себя: «Счастливой дороги и счастливого возвращения на Землю, Рагча!» И я горд, что лечу сейчас, бороздя космическое пространство посреди 88 созвездий, доступных взору человека. Верно говорил Юрий Алексеевич — при этом испытываешь ни с чем не сравнимое счастье. И как же не радоваться и не восхищаться мощью и гением человеческого разума?!"

– первый монгольский космонавт Жугдэрдэмидийн Гуррагча. Старт корабля «Союз-39» 22 марта 1981 г.



Предполётная морская подготовка советского-монгольского экипажа «Союз-39». На снимке: Ж. Гуррагча и Б.В. Волынов



Советско-румынский экипаж корабля «Союз-40».
Космонавты Л.И. Попов и Д.Д. Прунариу направляются
к стартовой площадке №1 Байконура

"Я думаю, мы продвинулись бы гораздо дальше в освоении космического пространства, если бы все средства, расходуемые на вооружение, были направлены на мирные цели.
Думаю, что сейчас на орбитах находились бы большие заводы по промышленной переработке тех самых веществ, с микроскопическими дозами которых экспериментируют сейчас в космосе.
Вероятно, давно были бы собраны огромные орбитальные зеркала, направляющие солнечную энергию в те районы Земли, где её не хватает. Всё это не только деньги, но и колоссальные умственные усилия, которые затрачиваются сейчас совсем на другое".

- первый румынский космонавт Думитру Прунариу.
Полёт на станцию «Салют-6», старт на корабле «Союз-40» 14 мая 1981 г.

Ракета-носитель «Союз-У» с кораблём «Союз-40» перед стартом на космодроме Байконур



Экипаж «Союз-40» у памятника Ю.А. Гагарину в Звёздном городке



ИКИ
ИНСТИТУТ КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ РАН

ГАНТД
РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ИНТЕРКОСМОС



А.С. Иванченков, В.А. Джанибеков и Ж.-Л. Кретьен в составе советского-французского экипажа корабля «Союз Т-6» перед полётом, 1982 г.



Ж.-Л. Кретьен расписывается на спускаемом аппарате корабля «Союз Т-6» после посадки 2 июля 1982 г.

ИКИ
ИНСТИТУТ КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ РАН

ГАНТД
РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

АКАДЕМИЯ НАУК СССР

"Все три фактора, от которых зависел успех научной миссии, были благоприятными. Качество подготовки научных экспериментов, многие из которых впервые ставились на орбите, было высоким.

Технические возможности, то есть приспособленность орбитальной станции к уникальным научным экспериментам, также можно отметить высоким баллом.

И, наконец... как количество, так и качество переданных на Землю и доставленных в спускаемом аппарате материалов вселяет надежду, что экспедиция принесёт важные результаты.

Главные впечатления, которые я навсегда сохраню от замечательных двух лет жизни и работы в Советском Союзе, сводятся к одному. Все советские люди, с которыми я встречался, — люди простые, гостеприимные, самоотверженные в работе. Дружелюбие и терпение на пути к цели — вот характерная, на мой взгляд, черта русских. В космосе я ощущал дружбу экипажа, и это было блестящим отражением дружбы наших народов.

Я считаю, что участие в совместном эксперименте даст возможность Франции очень быстро пройти те этапы в освоении космоса, на которые другим странам понадобились долгие годы".

– первый французский космонавт Жан-Лу Кретьен. Старт корабля «Союз Т-6» 24 июня 1982 г.



ИНТЕРКОСМОС



Советско-индийский экипаж корабля «Союз Т-11»
Космонавты:
Г.М. Стрекалов, Р. Шарма и Ю.А. Малышев

"Когда у тебя на руках индийский триколор, твои результаты выходят за рамки твоего потенциала. Это похоже на то, что у вас есть цель выше, чем вы сами, и когда она у вас есть, всё становится намного проще".

"Когда вы выходите в космос, первое, что вы делаете, выглядывая из окна, — это ищете свою страну. Вы скажете: «Да, это очень похоже на то, что написано в книгах по географии». Видя это снова и снова, когда вы переключаете своё внимание, вы смотрите на соседние страны, а затем оттуда начинаете понимать, что границы не видны – что они созданы человеком, и затем вы начинаете развивать этот глобальный взгляд".

– первый индийский космонавт Ракеш Шарма. Старт на корабле «Союз Т-11» 3 апреля 1984 г.



И. Ганди, Р. Ганди,
П.С. Кутахов, Г.Т. Береговой и др.
в тренажёре орбитальной станции «Салют»
в ЦПК им. Ю.А. Гагарина, 1983 г.



Афганский космонавт А. Ахад Моманд во время пребывания на орбитальной станции «Мир», 1988 г.

“Усилиями человеческой цивилизации,
и прежде всего нашего большого,
испытанного друга Советского Союза,
наш народ, наша страна подняты
на космическую высоту.
Давайте с помощью мирового сообщества,
продолжая наши джирговые* традиции,
поднимемся над кровопролитием братьев,
сотворим все вместе мир”.

- первый афганский космонавт Абдул Ахад Моманд.
Старт на корабле «Союз-ТМ6» 29 августа 1988 г.

*Джирга – «круг», совет наиболее умудрённых и авторитетных людей, собирающихся для решения жизненно важных вопросов



Международный советско-афганский экипаж корабля «Союз ТМ-6», космонавты В.А. Ляхов, В.В. Поляков и А. Ахад Моманд на тренировке по приводнению



Ф. Фибёк (Австрия), А.А. Волков и Т.О. Аубакиров в составе советско-австрийского экипажа корабля «Союз ТМ-13» перед полётом, 1991 г.

''Я хочу сказать «спасибо» всем учёным, конструкторам и техникам — моим современникам. Это они сделали возможным труд человека на борту столь огромной пилотируемой станции в космосе.
В этом есть что-то неповторимое. Что-то удивительное''.

- Франц Артур Фибёк, первый австрийский космонавт.
Полёт на станцию «Мир», старт на корабле «Союз ТМ-13» 2 октября 1991 г.

В этом последнем пилотируемом полёте по советской космической программе была осуществлена австрийская исследовательская программа «Аустромир», которая включала эксперименты различной направленности: медицинские, технологические и по материаловедению. Были изучены особенности работы австрийского электронного комплекса «Датамир», проводилось наблюдение Земли с помощью камеры МКФ-6МА с многоканальным спектрометром.

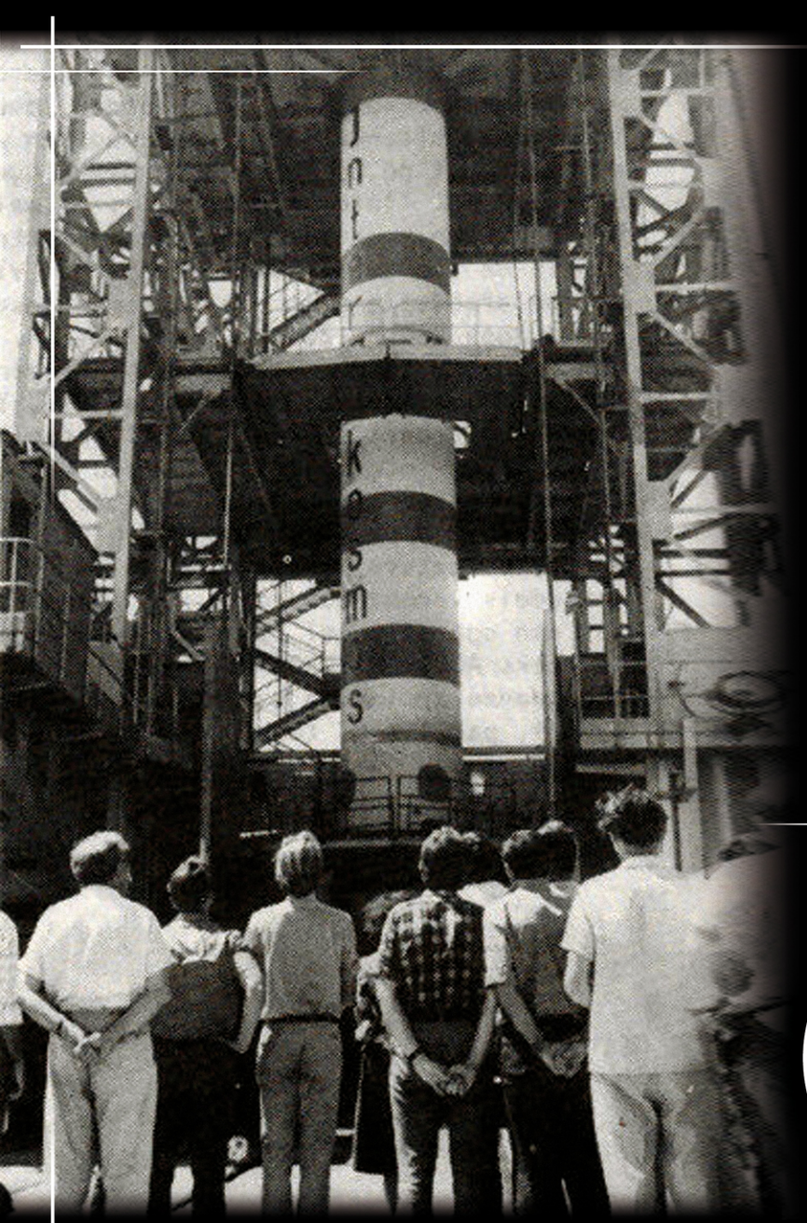
Снимок Вены, сделанный мультиспектральной камерой МКФ-6МА с борта станции «Мир»





Ф. Фибёк в тренажёре модуля на подготовке к полёту на орбитальную станцию «Мир»
Фото: BMBWK, Вена. По материалам www.austromir.at

ШВЕЦИЯ В «ИНТЕРКОСМОСЕ»



Шведские и советские специалисты перед ракетой-носителем «Космос-3М»
По материалам: Sven's Space Place

''Поездки были очень приятными, а русские — очень общительными и дружелюбными. Они часто приглашали нас на вечеринки, хотя их еда не всегда соответствовала шведскому вкусу. Русские очень любили рыбалку и много времени проводили, ловя рыбу со льда, когда у них было несколько свободных часов. На самом деле они были очень опытными рыбаками и познакомили местное население с небольшой приманкой, называемой мормышкой. Эта приманка сегодня является самой популярной приманкой для подлёдной рыбалки в Кируне!''

- Стефан Зенкер, сотрудник Шведской космической корпорации в Стокгольме.
Воспоминания 1990-х гг. о серии советско-шведских аэростатных экспериментов по проекту САМБО в 1970-х гг.



Ларс Стенмарк (Шведская космическая корпорация) со спектрометром, энкодером и вспомогательным оборудованием для спутника «Интеркосмос-16»
По материалам: Sven's Space Place

Многозональный космический фотоаппарат МКФ-6 (ГДР)



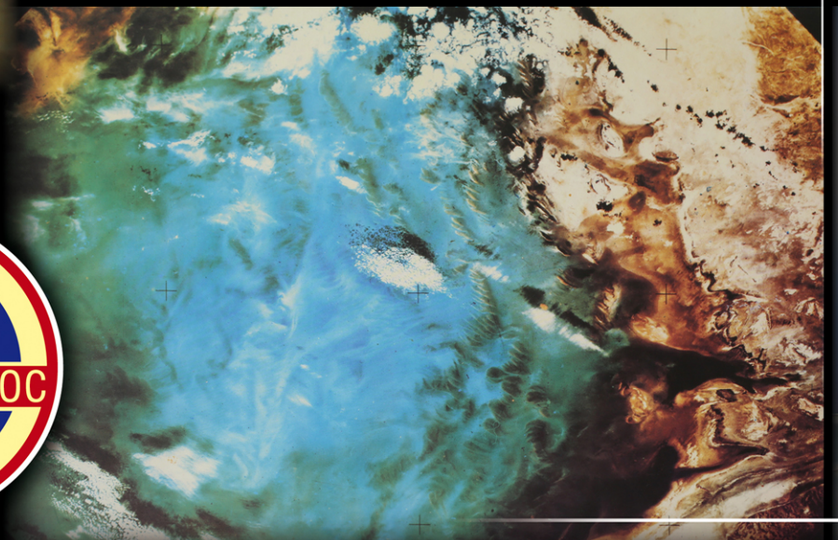
Многозональная аэрокамера МКФ-6 разработки «Карл-Цейсс-Йена», ГДР.
Использовалась в полёте корабля «Союз-22».
Модификации применялись на орбитальных станциях «Салют-6», «Салют-7» и «Мир»

"Каждый такой прибор <…> своего рода материальное воплощение передовых научных идей, изобретательности конструкторов и экспериментаторов, ищущих ответы на фундаментальные вопросы естествознания. ...
Нерушимость нашей дружбы, крепнущая в течение десятилетий на Земле, ныне продемонстрирована в космосе. Мы глубоко удовлетворены тем, что с помощью партнеров из АН СССР нам удалось при разработке комплексной программы научных экспериментов для космонавта ГДР внести свой вклад в успех совместного предприятия".

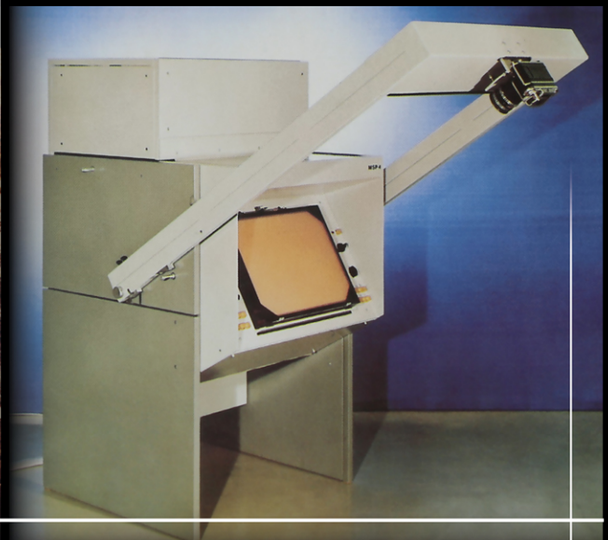
- генеральный секретарь Академии наук ГДР, председатель национального координационного комитета «Интеркосмос» Клаус Гроте, 1981 г.



Синтезированный снимок МКФ-6 Каспийского моря



Многоканальный синтезирующий проектор для обработки снимков МКФ-6. Разработан в Институте космических исследований АН СССР



Единая телеметрическая система и аппаратура наблюдения



Астрогеодезическая камера СБГ (SBG-Satelliten Beobachtung Gerät) предприятия Carl Zeiss Jena, ГДР

В 1968 г. представители нескольких социалистических стран, сотрудничающих в рамках программы «Интеркосмос», предложили рассмотреть возможность создания телеметрических систем для передачи научной информации со спутников при проведении совместных экспериментов.

Эта идея была реализована в совместной Единой телеметрической системе — ЕТМС.
В её создании принимали участие инженеры и учёные из Венгрии, Чехословакии, Польши, ГДР и Советского Союза.
К началу 1976 г. были изготовлены технологические и лётные комплекты аппаратуры ЕТМС.
Лётные испытания ЕТМС были успешно проведены с запуском в 1976 г. спутника «Интеркосмос-15».

Страны-участники программы «Интеркосмос» также проводили совместные эксперименты по оптическому наблюдению спутников.
В них использовались фотографические камеры АФУ-75 и ВАУ разработки СССР и спутниковая фотографическая камера СБГ разработки ГДР.

Для повышения точности геодезических и геодинамических исследований специалистами Чехословакии, Советского Союза, Польши, Венгрии и ГДР был создан лазерный спутниковый дальномер. Он был способен определять расстояние до спутника с точностью 5 м на дальности до 3 000 км.
Установки были размещены в Риге (Латвия), Боровце (Польша), Хелуане (Египет), Патакамайе (Боливия), Кавалуре (Индия) и Сантьяго-де-Куба (Куба).



Приёмная антенна ЕТМС в г. Таруса Калужской области
Фото: СКБ КП ИКИ, 1979 г.



Камера АФУ-75

ОРАНЖЕРЕЯ «СВЕТ» (Болгария)



Американская астронавтка-биохимик Шеннон Лусид на борту станции «Мир» возле советско-болгарской оранжереи «СВЕТ». Фото: NASA, 1996 г.

"В 1983 г. в Кечкемете, Венгрия, болгарские учёные официально присоединились к теме «Поиск путей и методов использования растений и животных в космической среде», возглавляемой Институтом медико-биологических проблем (ИМБП) в Москве. Им был поручен важнейший объект — высшие растения, способные обеспечивать пищу и очищать воздух, которым дышат космонавты.

Для долгосрочных исследований растений в условиях невесомости была разработана первая автоматизированная космическая теплица (СВЭ). Она была установлена в качестве штатного оборудования в модуле «Кристалл», пристыкованном к станции «Мир» 10 июня 1990 года.

К 2000 году в ней в рамках нескольких международных программ было проведено 8 многомесячных экспериментов (всего 680 дней) с различными видами растений. Были достигнуты уникальные результаты, доказывающие, что микрогравитация не является препятствием для развития растений и может быть использована в полной мере для создания биологически активных веществ для экипажей в их будущих длительных миссиях".

- Таня Иванова, сотрудник Института космических исследований и технологий Болгарской академии наук, одна из разработчиков оранжереи. Статья 2013 г.

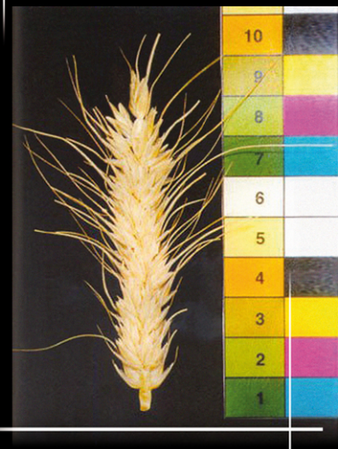
Оранжерея «СВЕТ» для экспериментов с растениями. Разработана в рамках «Интеркосмос» специалистами ИМБП МЗ СССР совместно с ИКИ АН НРБ. Работала в модуле «Кристалл» с 1990 по 2000 г.



Космонавт Сергей Авдеев демонстрирует колосья пшеницы сорта «Апогей» первого и второго «космических» поколений, выросших в оранжерее «СВЕТ» на борту станции «Мир», май 1999 г.



Размер выращенного колоса в см



ЛАЗЕРНЫЕ УГОЛКОВЫЕ ОТРАЖАТЕЛИ (Франция)



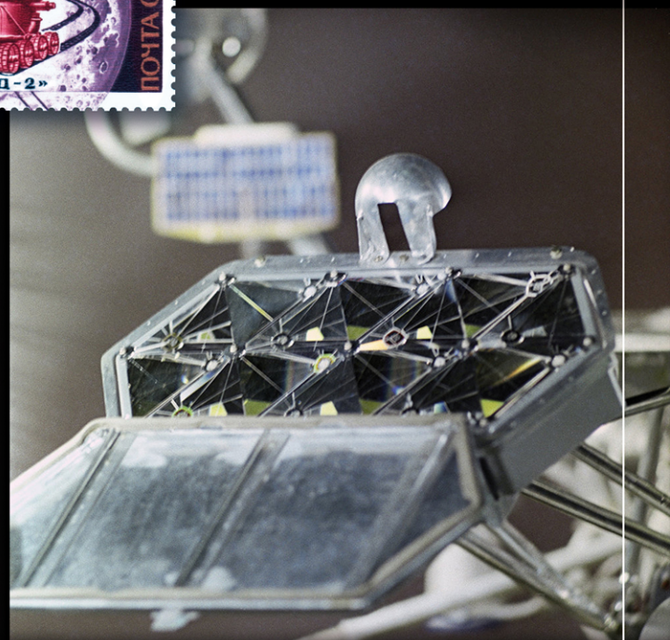
Автоматический самоходный аппарат «Луноход-1» (общий вид)

"С теплотой в сердце я вспоминаю обед, данный французским послом в честь наших советских коллег. После кофе Келдыш взял меня за руку и на прекрасном французском языке выразил своё желание привлечь нас не только к исследованию Луны, но и к поиску жизни на Марсе. В одной из моих книг я написал о том, что портрет Петра Великого, подаренный самим царём (одна из немногих реликвий нашего представительства в Санкт-Петербурге), перед которым я слушал эти слова, захваченный убеждённостью говорившего, напомнил мне о том, что в этой стране, которую я посетил впервые, сами традиции диктуют покорять Природу. Сейчас сложно передать то ощущение необычности, которое наполнило нас тогда, в разгар «холодной войны», когда мы открыли для себя необъятный, неизведанный и загадочный Советский Союз, увенчанный лаврами своей победы в космосе".

- Жак Бламон, заслуженный профессор Парижского университета VI, советник президента от Национального центра космических исследований Франции. Воспоминания 2007 г. о событиях 1966 г.



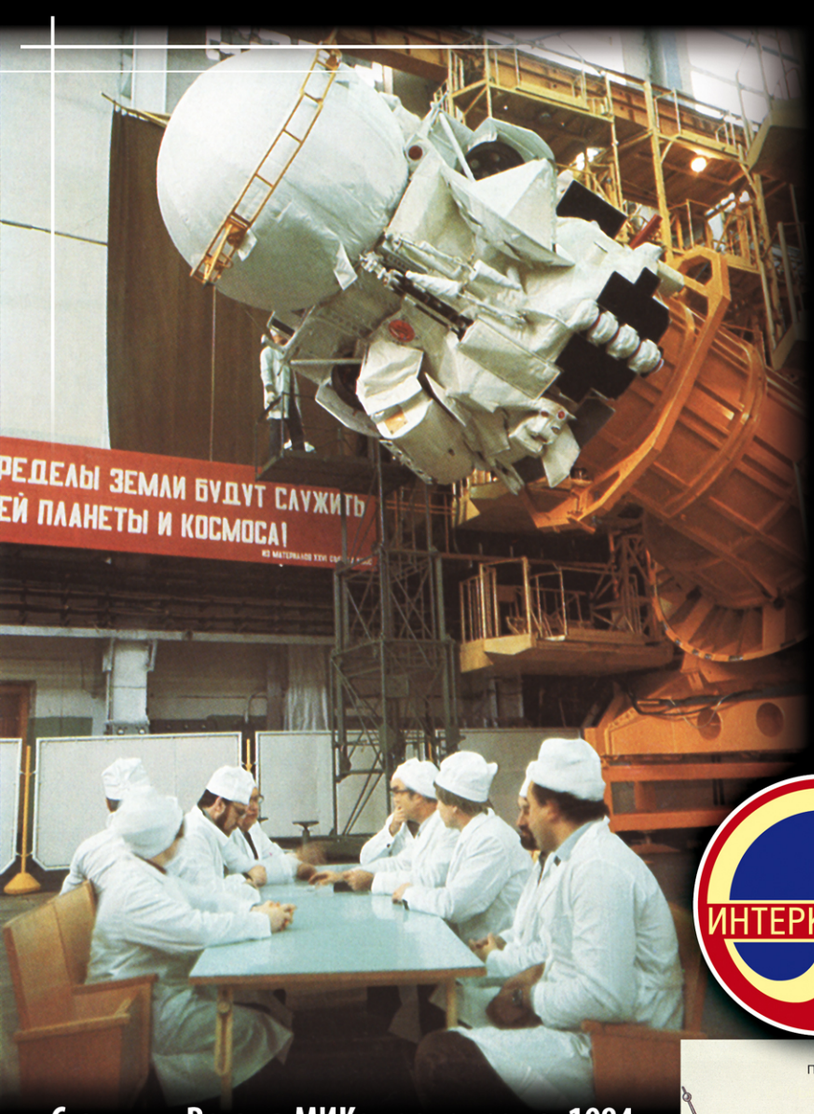




Уголковые отражатели для лазерной локации Луны, установленные на аппаратах «Луноход-1» и «Луноход-2»

Автоматические межпланетные станции «ВЕГА» планета ВЕнера – комета ГАллея

В разработке научной аппаратуры принимали участие учёные из СССР, Франции, Венгрии, Болгарии, Австрии, ФРГ, ГДР, Польши, Чехословакии и США.
Также в СССР были созданы аэростатные зонды для исследования венерианской атмосферы.



Станция «Вега» в МИКе космодрома, 1984 г.





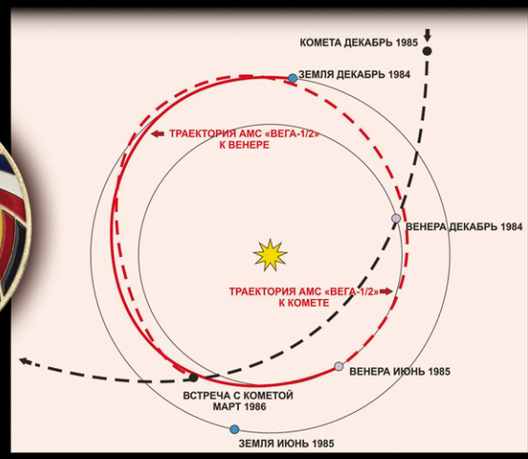
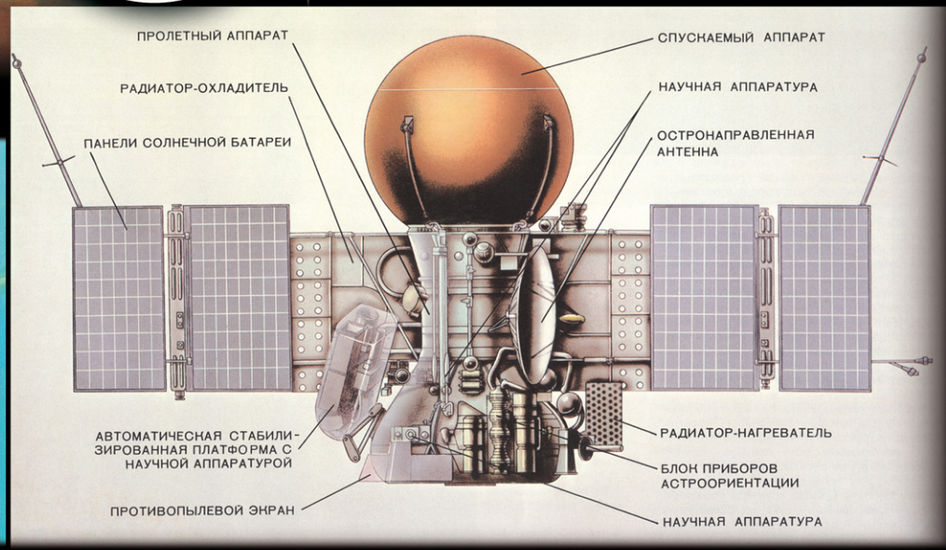


Схема полёта станций серии «Вега»

Внешний вид станций «Вега-1/2»



Копия аэростатного зонда станций «Вега-1/2» на выставке в ИКИ РАН. Рядом спускаемый аппарат серии «Венера/Вега». Фото: Шубин П.С.



АЭРОСТАТНЫЕ ЗОНДЫ. Радиоинтерферометрическая сеть

В рамках проекта ВЕГА в атмосферу Венеры 11 и 15 июня 1985 г. были доставлены аэростатные зонды, которые стали первыми и на данный момент единственными подобными аппаратами в атмосфере другой планеты.

После наддува баллона и сброса балласта они вышли на высоту около 54 км и стали дрейфовать по широте. Информация с них принималась около 46 часов.

Для точного контроля за их движением были созданы две радиоинтерферометрические сети: советская, координируемая Институтом космических исследований АН СССР, и международная.

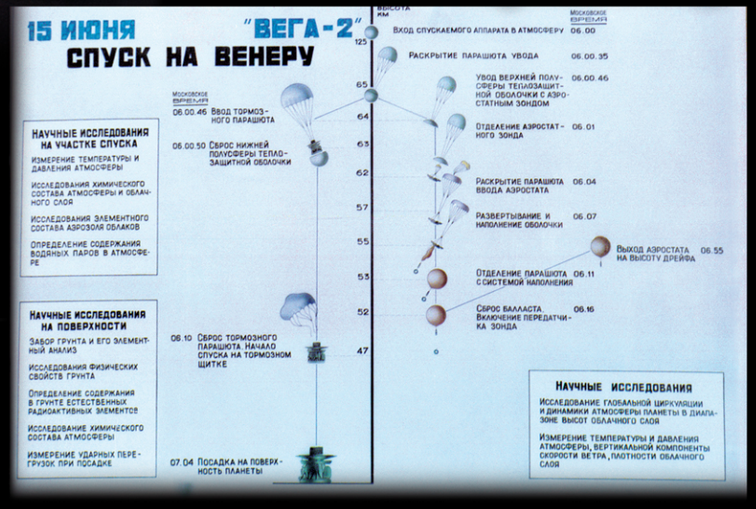
В них входили телескопы в СССР, США, Испании, Австралии, Бразилии, ЮАР, Канаде, Швеции и Французской Гвиане.

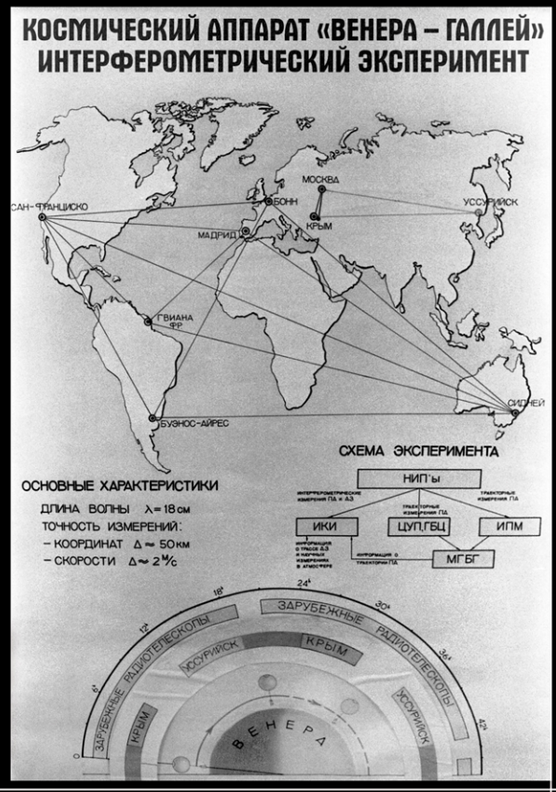
Зонды преодолели общий путь более 11 тыс. км. Из-за диффузии гелия через оболочку они постепенно снизились примерно на 500 м, но высота вновь была набрана при выходе на солнечную сторону Венеры за счёт нагрева оболочек. Причиной прекращения связи называют два разных, но совпавших по времени события: через 46 часов на зондах иссякали запасы электроэнергии, а сами зонды при этом должны были зайти за горизонт относительно Земли.

Аэростатный зонд «Веги» в атмосфере Венеры
Рисунок: Mark Maxwell



Схема спуска на поверхность Венеры посадочного аппарата станции «Вега-2» и аэростатного зонда





Карта-схема интерферометрического эксперимента проекта «Венера – комета Галлея»



Радиотелескопы, участвовавшие в приёме сигналов с аэростатных зондов «Вега»
Коллаж: Don P. Mitchell

Международный проект «ЛОЦМАН»

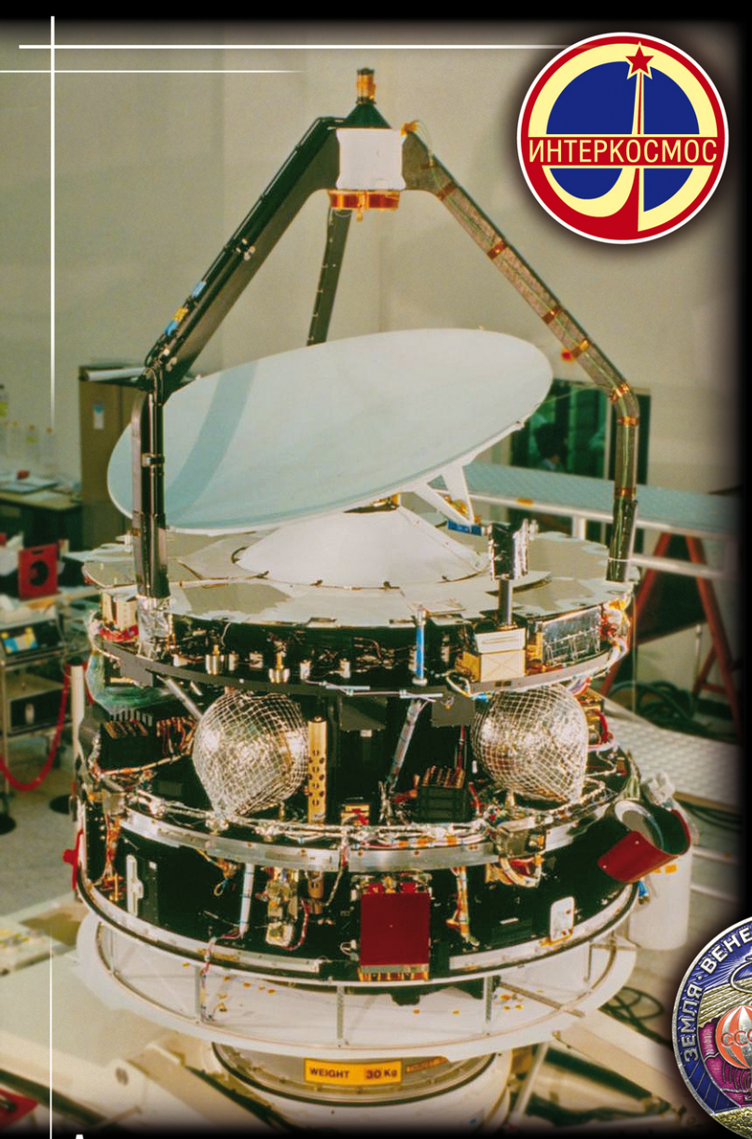
Для координации исследований по проекту ВЕГА была создана Межагентская консультативная группа — Interagency Consultative Group for Space Science, или IACG, которая объединяла учёных из СССР, Европы, Японии и США.

Во время полёта станций «Вега-1 и -2» вплоть до их максимального сближения с кометой 6 и 9 марта 1986 г., проводились измерения её траектории. Эти результаты использовались в проекте «Лоцман», или Pathfinder, для обеспечения сближения европейской станции «Джотто» (Giotto) с ядром кометы. Именно благодаря проекту «Лоцман» 14 марта 1986 г. «Джотто» удалось сблизиться с кометой Галлея на расстояние 596 км.

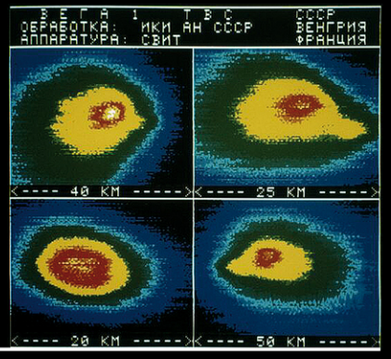
"Хочу отметить, что информация советских зондов окажется полезной не только с научной точки зрения. В зависимости от ситуации, которую застанет «Вега» в космосе, — а она первой встретится с кометой, — разработчики проектов «Джотто» и «Планета А» смогут скорректировать траектории полёта своих зондов.

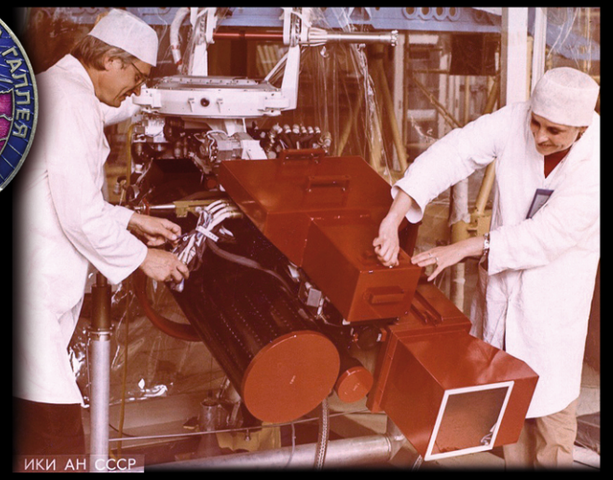
И это важно для всех: чем точнее будет реализован замысел учёных разных стран, тем больше научной информации поступит на Землю. А сопоставив её, удастся больше узнать о строении и свойствах комет".

- профессор Рене Пелла, Национальный центр космических исследований Франции

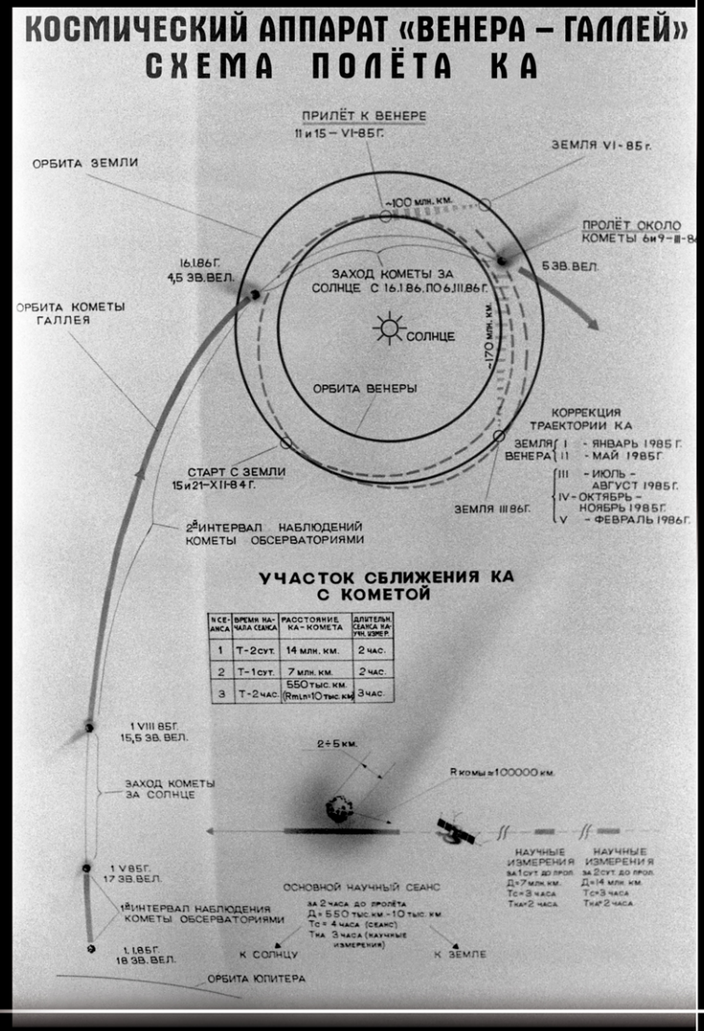


Автоматическая межпланетная станция «Джотто» Европейского космического агентства. Фото: ESA

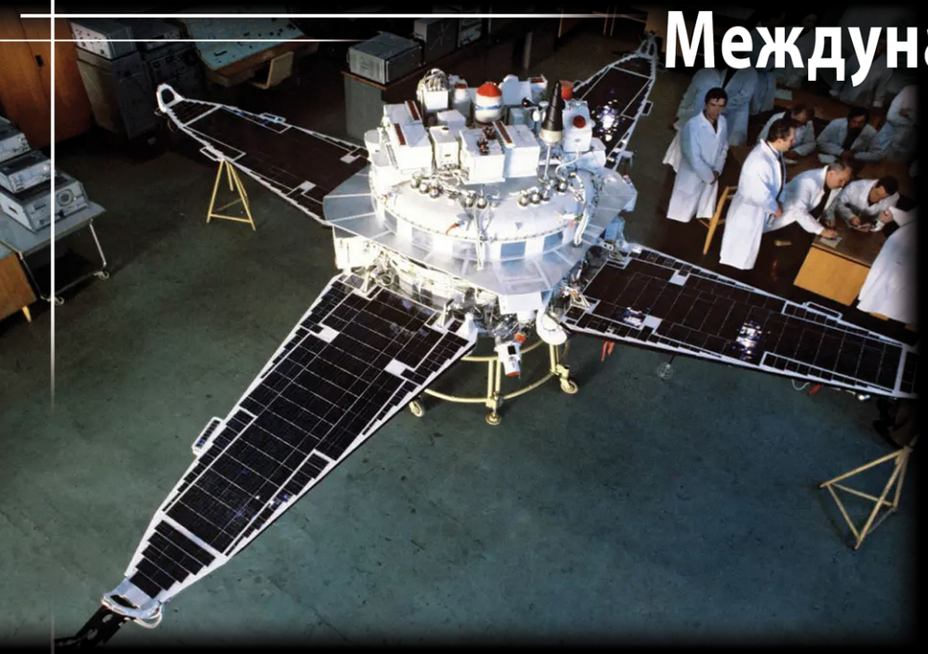




Технический руководитель проекта ВЕГА Б.С. НОВИКОВ и технический руководитель проекта от Франции Ж. РЮНАВО во время испытаний платформы с камерами станции «Вега» на стенде в ИКИ РАН. Фото: ИКИ РАН



Международный проект «ИНТЕРШОК»



Автоматическая станция «Прогноз-10» проекта «Интершок» на испытаниях в цехе НПО им. С.А. Лавочкина
Фото: РИА Новости

Уже на первых космических аппаратах, орбита которых уходила на достаточно большое расстояние от Земли — более 100 000 км, было обнаружено неожиданное явление — ударная волна, которая отделяет солнечный ветер от магнитосферы Земли. Это явление стало предметом большого интереса мирового научного сообщества, и в рамках программы «Интеркосмос» родился проект ИНТЕРШОК, проведённый на спутнике «Прогноз-10». Спутник был запущен 26 апреля 1985 г.

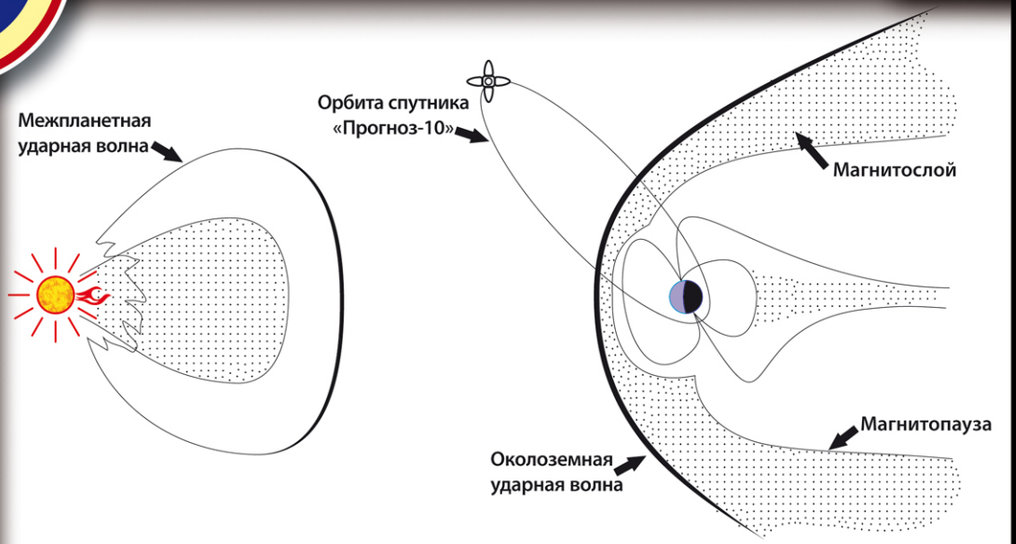
В проекте принимали участие учёные СССР, Чехословакии, ГДР, Польши, Венгрии и Болгарии.

Одна из главных особенностей исследований, выполняемых в проекте «Интершок», – их комплексный характер. Совместными усилиями советских и чехословацких специалистов была создана уникальная диагностическая аппаратура для регистрации всех основных явлений вблизи и внутри фронта ударной волны.

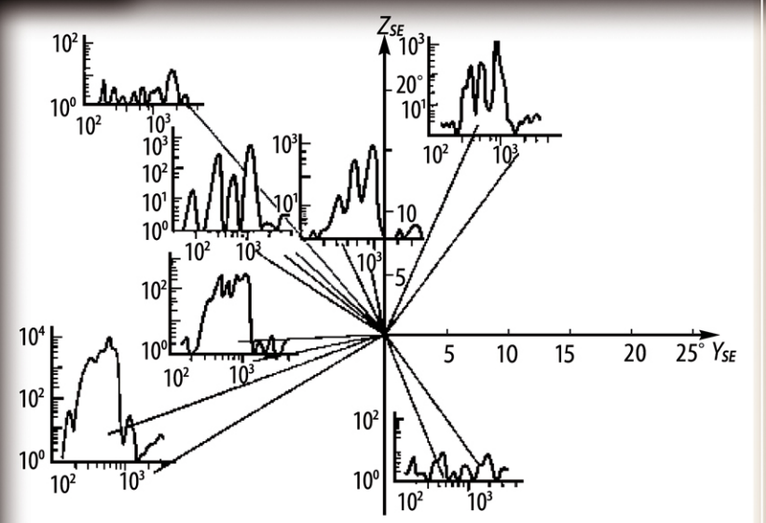
Развитием проекта ИНТЕРШОК стал более сложный проект ИНТЕРБОЛ, реализованный во второй половине 1990-х гг.



Общая схема солнечно-земных связей



Энергетические спектры потока ионов, наблюдаемые в разных направлениях сразу же за фронтом ударной волны



Международный проект «ИНТЕРБОЛ»



Комплексные испытания спутника «Интербол-2» в НПО им. С.А. Лавочкина, 1996 г.

В международный проект ИНТЕРБОЛ входили две пары аппаратов: советские спутники типа «Прогноз» и чешские субспутники типа «Магион» для одновременных наблюдений плазменных процессов в различных областях земной атмосферы и солнечном ветре.

Каждая пара двигалась по своей орбите: «Интербол-1» и «Магион-4» («Хвостовой зонд») по орбите с апогеем до 200 000 км, «Интербол-2» и «Магион-5» («Авроральный зонд») по орбите с апогеем до 20 000 км.

«Изюминкой» проекта ИНТЕРБОЛ была возможность одновременных наблюдений плазменных процессов, происходящих в различных областях земной магнитосферы и в солнечном ветре, что позволило исследовать причинно-следственные связи в системе «солнечный ветер — магнитосфера — ионосфера». Это был один из первых многоспутниковых проектов в истории космических исследований.

В проекте участвовали научные институты многих европейских стран, США, Канады и Кубы.

Аппараты проекта ИНТЕРБОЛ работали на протяжении более чем 5 лет.

На основе полученных данных было опубликовано более 500 научных статей, научное сообщество продолжает использовать их информацию.



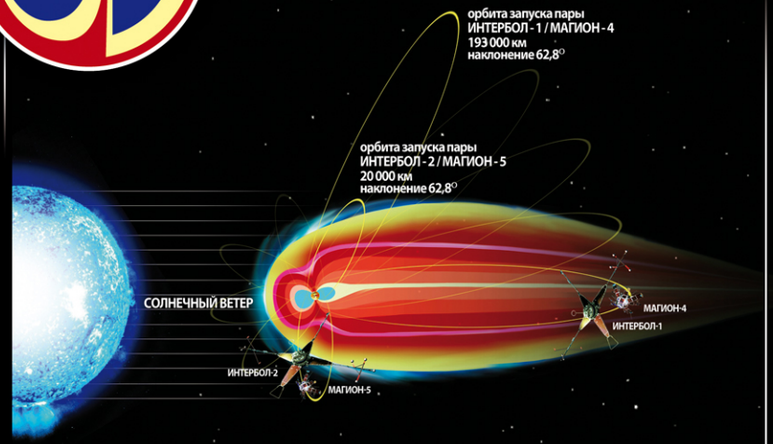




Чехословацкий субспутник «Магион-4» на испытаниях

Орбиты аппаратов проекта «Интербол»

Изображение: А.Н. Захаров, ИКИ РАН



МЕЖДУНАРОДНАЯ КОСМИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ

"Цель настоящего соглашения состоит в создании на основе подлинного партнёрства организационной структуры для долгосрочного международного сотрудничества между Партнёрами в области технического проектирования, создания, эксплуатации и использования постоянно обитаемой международной космической станции гражданского назначения в мирных целях в соответствии с международным правом.
Эта международная космическая станция гражданского назначения позволит повысить эффективность научного, технического и коммерческого использования космического пространства".

- из текста Межправительственного соглашения по программе МКС





5 космических агентств, 15 стран-партнёров, более 100 стран-участниц

Система соглашений и механизмов управления программой

2 сегмента. Резервирование основных систем

Первый долговременный экипаж Международной космической станции. Космонавты С.К. Крикалёв, Ю.П. Гидзенко и астронавт У.М. Шеперд (фото NASA, 2000 г.)



РОССИЙСКО-БЕЛОРУССКИЙ ПОЛЁТ НА МКС И СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБЛАСТИ КОСМИЧЕСКОЙ НАУКИ



"**В** ближайшие годы мы забросим в космос самый передовой в мире спутник, вместе с россиянами мы его делаем. То есть мы будем видеть на земле с этой высоты спичечный коробок, сможем различить любую картинку на нем. Это высокие технологии, высочайшие!"

- президент Республики Беларусь А.Г. Лукашенко

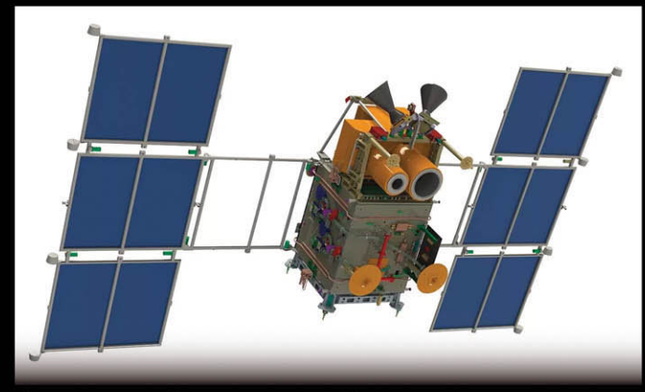
Первая белорусская женщина-космонавт Марина Василевская, участница космического полёта экипажа корабля «Союз МС-25». Старт 23 марта 2024 г.







Торжественное поднятие флагов России и Белоруссии членами экипажа «Союз МС-25» на Байконуре накануне старта корабля. *Фото: ЦПК им. Ю.А. Гагарина*



Белорусский космический аппарат дистанционного зондирования Земли (БелКА)

Российско-белорусский космический аппарат высокого разрешения (РБКА-ВР)

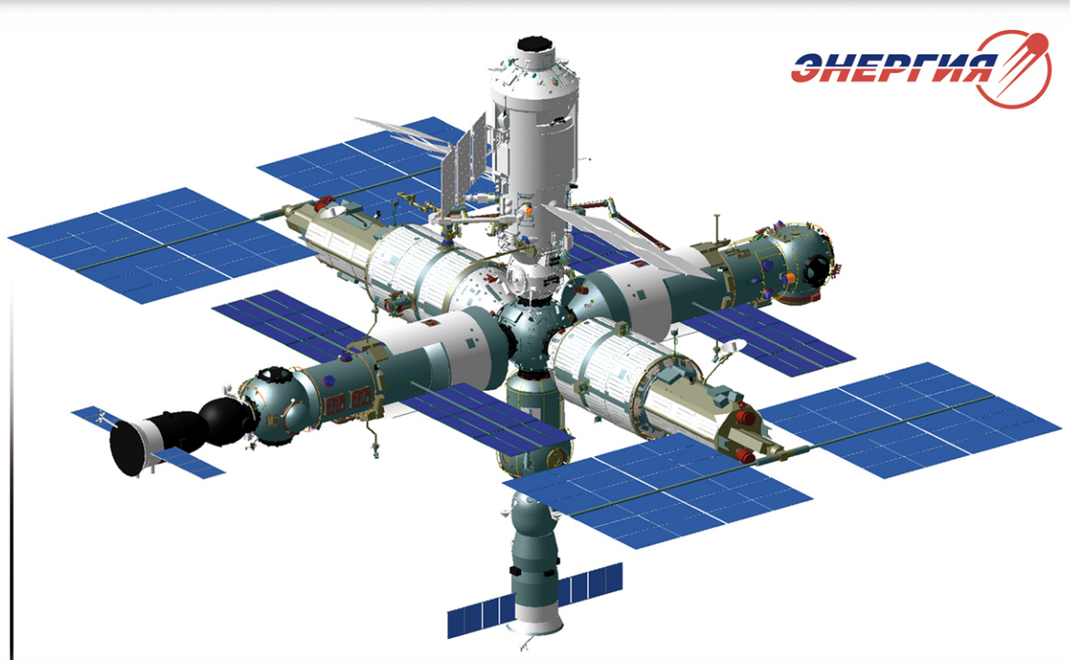


ИКИ ИНСТИТУТ КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ РАН

РОСКОСМОС

Российская орбитальная станция (РОС)

Российская орбитальная станция РОС обеспечит продолжение и развитие программ пилотируемых полётов на околоземной орбите, в том числе для выполнения фундаментальных и прикладных научных исследований, развития программ международного сотрудничества в области исследования и использования космического пространства в мирных целях.



Орбитальный комплекс РОС в полной конфигурации

Компьютерная модель: РКК Энергия, 2025 г.

РОСКОСМОС

Российская Академия Наук

МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБЛАСТИ КОСМОСА

BRICS

"Мы признаём важность международного сотрудничества в исследовании и использовании космического пространства в мирных целях и подтверждаем нашу приверженность сокращению существующих асимметрий в космическом потенциале стран БРИКС. Мы признаём, что укрепление обмена данными, опытом и передовой практикой в области космической деятельности является важным элементом в развитии сотрудничества между нашими космическими агентствами и содействии устойчивому прогрессу".

- из Декларации «Укрепление сотрудничества Глобального Юга для более инклюзивного и устойчивого управления» лидеров стран БРИКС, Рио-де-Жанейро, 6 июля 2025 г.

"Главы делегаций выступили за развитие взаимодействия по вопросам применения космических технологий для решения экономических, социальных и экологических задач государств-членов ШОС, а также за изучение возможности налаживания диалога по перспективным механизмам регионального сотрудничества в космической сфере в соответствии с национальными приоритетами".

- из совместного коммюнике по итогам 24-го заседания Совета глав правительств государств-членов Шанхайской организации сотрудничества 19 ноября 2025 г.

Межгосударственный совет по космосу для расширения сотрудничества государств-участников СНГ в области исследования и использования космического пространства в мирных целях.

МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНАЯ ЛУННАЯ СТАНЦИЯ

Российская Академия Наук

ИКИ ИНСТИТУТ КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ РАН

Международная научная лунная станция (МНЛС) — комплекс средств для исследования Луны, который будет создан на поверхности и/или окололунной орбите и с возможностью участия международных партнёров.





Подписание Меморандума РАН-КНКА о сотрудничестве в области исследования инопланетного вещества

МНЛС создаётся для выполнения исследований по различным направлениям:

- исследование и освоение самой Луны;
- выполнение наблюдений с её поверхности;
- проведение экспериментов для решения фундаментальных научных задач и для верификации технологий.

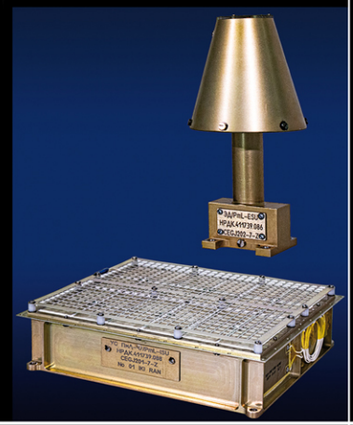
МНЛС создаётся с возможностью долгосрочного функционирования в автоматическом режиме и с перспективой последующего присутствия человека.



Работа с образцами реголита миссии «Чанъэ-5» в ИКИ РАН



Пылевой монитор Луны ПмЛ-Ч7 в составе китайской лунной миссии «Чанъэ-7»



РОСКОСМОС

CNSA

ПРОГРАММА МНОГОСТОРОННЕГО МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ОБЛАСТИ ОСВОЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОСМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА



АКАДЕМИЯ НАУК СССР

ИКИ ИНСТИТУТ КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ РАН

2026